

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

**о положении дел с детским травматизмом на территории объектов
инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»
за 12 месяцев 2015 года**

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку. Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Однако важно помнить, что это - зона повышенной опасности! Только человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает неприятности.

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях, травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь, но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят когда дети беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на железной дороге.

Так, за 12 месяцев 2015 года на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги травмировано 9 несовершеннолетних граждан, из них 3-е со смертельным исходом.

За аналогичный период 2014 г. в результате несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта травмировано 11 несовершеннолетних, из них 4 - со смертельным исходом.

Несмотря на то, что в 2015 г. наблюдается динамика снижения травмирования несовершеннолетних, не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны ВАС насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда. Чего ждать в этом случае?

Так, в январе 2015 года грузовым поездом травмирован подросток шестнадцати лет. Юноша, выйдя из электропоезда стал переходить железнодорожные пути не посмотрев по сторонам, и был сбит проходящим поездом. При этом в момент травмирования на голове пострадавшего был надет капюшон. В результате наезда юноша получил тяжелые травмы.

В мае этого же года травмирована 12 летняя девочка, которая шла в попутном направлении по обочине ж.д. пути по ходу движения поезда. Для предупреждения наезда на несовершеннолетнего ребенка машинистом было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. В момент травмирования девочка находилась в наушниках, слушала музыку. В результате наезда ребенок получил закрытый перелом правой плечевой кости.

Большой опасности подвергают себя взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

В июле т.г. травмирован несовершеннолетний подросток 12 лет. Пропустив электричку, подросток стал перебегать через пути и не заметил грузовой поезд, следовавший в противоположном направлении. Машинист применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Ребенок получил травмы не совместимые с жизнью.

Часто детские визиты на железную дорогу связаны с играми и забавами. Многие мальчишки увлечены страстью цепляться за вагоны поездов, чтобы просто проехать на подвижном составе. Общеизвестно,

что большая доля среди случаев такого рода забав заканчивается гибелью или получением тяжких телесных повреждений.

Так, в июне 2015г. травмирован мальчик 9 лет.

При проходе поезда пострадавший вместе со старшим братом играли на обочине железнодорожного пути. При проходе поезда ребенок споткнулся, упал и попал под середину проходящего состава (приблизительно 5-6 вагон). В результате чего получил ампутацию левой руки.

В том же месяце 2015 г. 14 летний подросток получил травмы от удара электротоком. Мальчик поднялся на вагон, стоящий на электрифицированном пути, за головным убором, который забросили туда его друзья. Возникшей электрической дугой от контактного провода ребенка отбросило в сторону, в результате он упал на землю, получил тяжелые травмы, чудом остался жив!

Особенно трагичны несчастные случаи с детьми, произошедшие из-за беспечного поведения на железнодорожных путях взрослых.

Так, в июне т.г. травмирована 6 летняя девочка. Мужчина с ребенком на руках начал перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом, локомотивной бригадой, незамедлительно, было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате ребенок получил ушиб головного мозга тяжелой степени, черепно-мозговую травму. Мужчина не пострадал.

Обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате хохорства перед друзьями или суицида.

Так, в сентябре 2015 г. травмирован 16-летний подросток. Машинист увидев юношу, сидевшего на краю платформы и наклонившегося головой к железнодорожным путям, подал сигналы большой громкости и применил экстренное торможение, но наезда предотвратить не удалось. В результате пострадавший получил черепно-мозговые травмы.

Ранее молодой человек с друзьями выпивал алкоголь, как оказался на платформе не помнил.

В мае 2015 г. смертельно травмирован 17 летний подросток. Машинист локомотивной бригады, увидев как пара молодых людей переходила железнодорожные пути, стал подавать звуковые сигналы. Молодой человек вместе с девушкой, отреагировав на подаваемые сигналы большой громкости локомотива, остановились в междупутье. Но в непосредственной близости (примерно за 100 метров до приближающегося поезда) молодой человек оторвался от сдерживающей его девушки и побежал через железнодорожные пути. Машинист поезда применил экстренное торможение для предотвращения наезда на подростка, но из-за малого

расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате наезда юноша получил травмы не совместимые с жизнью.

В июне этого же года смертельно травмирована 12 летняя девочка, которая внезапно выбежала на железнодорожный путь в непосредственной близости от подвижного состава. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

х х х

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими поездами.